



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Γενική Γραμματεία Μεταφορών
Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης
Ταχ. Δ/ση: : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Ταχ. Κώδικας: 156 69, Παπάγου
Πληροφορίες: Ο. Γκίνη
Τηλ: 210-6508543
E-mail: o.gkini@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ.: 234668/11.12.2024

ΘΕΜΑ: 2^η Απόφαση Υπαγωγής αιτήσεων στη Δράση «ΦΟΡΤΙΖΩ ΠΑΝΤΟΥ»

Απόφαση

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Φεβρουαρίου 2021, για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (L 57).
2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 651/2014 της Επιτροπής, της 17ης Ιουνίου 2014, για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης (L 187).
3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1315 της Επιτροπής για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης, και του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2473 για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην παραγωγή, τη μεταποίηση και την εμπορία προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης».
4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013 περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και για την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ (L 348).

5. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων, L 119).
6. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
7. Τον ν. 4710/2020 «Πρώθηση της Ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» (Α' 142) και ιδίως το άρθρο 62 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 141 του ν. 4819/2021 (Α' 129).
8. Τον ν.4936/2022 «Εθνικός Κλιματικός Νόμος – Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 105).
9. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των Κυβερνητικών Οργάνων και της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης (Α'133).
10. Τον ν.2472/1997 περί «Προστασίας του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα» (Α' 50), όπως ισχύει.
11. Τον ν.3471/2006 περί «Προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και τροποποίηση του Ν.2472/1997» (Α' 133).
12. Τον ν.4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις».
13. Τον ν. 4915/2022 «Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Καταπολέμησης της Διαφθοράς, διατάξεις για θέματα ανθρώπινου δυναμικού και Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, νομοθετικό πλαίσιο εκπαίδευσης των σπουδαστών/σπουδαστριών της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης για την ένταξη στον κλάδο Π.Ε. Επιτελικών Στελεχών, διατάξεις για την ολοκλήρωση της μεταφοράς των δασικών υπηρεσιών στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διατάξεις για την εφαρμογή του Εθνικού

Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», Εθνική Σύμβαση Ομογενών και άλλες επείγουσες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 92 αυτού (Α' 63).

14. Τον ν.4822/2021 «Κύρωση της Σύμβασης Χρηματοδότησης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δανειακής Σύμβασης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Παραρτημάτων τους και άλλες διατάξεις για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» (Α' 135).
15. Τον ν.4549/2018 «Διατάξεις για την ολοκλήρωση της Συμφωνίας Δημοσιονομικών Στόχων και Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων – Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2019-2022 και λοιπές διατάξεις» και ειδικότερο το άρθρο 40 αυτού (Α' 105).
16. Τον ν.4557/2018 «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2015/849/ΕΕ) και άλλες διατάξεις» (Α' 139).
17. Τον ν.4439/2016 «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις», και ειδικότερα το άρθρο 3 αυτού (Α' 222).
18. Τον ν.4369/2016 «Εθνικό Μητρώο Επιτελικών Στελεχών Δημόσιας Διοίκησης, Βαθμολογική Διάρθρωση θέσεων, Συστήματα Αξιολόγησης, Προαγωγών και Επιλογής Προϊσταμένων» και ειδικότερα το άρθρο 50 αυτού (Α' 33).
19. Τον ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής υλοποίησης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», και ειδικότερα τα άρθρα 20 και 77 αυτού (Α' 143).
20. Τον ν.4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179).
21. Το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και

- Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).
22. Το π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών (Α' 91).
23. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151) όπως ισχύει.
24. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων – Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).
25. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).
26. Την υπ. αρ. 297/01.08.2024 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί «Διορισμού Γενικής Γραμματέως Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ. 811).
27. Την υπ. αρ. 230365/2023 υπουργική απόφαση «Ορισμός αποφαινόμενου οργάνου και διατάκτη σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και των παρ. 2 και 3. του άρθρου 37 του ν.4622/2019 (Α' 133)» (Β' 4707).
28. Την υπ' αρ. ΥΠΟΙΚ/18862 ΕΞ 2023/06.02.2023 (ΑΔΑ 61ΠΩΗ-ΠΧ5) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών) με θέμα «Ένταξη του Έργου με τίτλο «SUB1. Ηλεκτροκίνηση - Φορτίζω παντού» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5201651) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
29. Την υπ' αρ. 120141 ΕΞ 2021/30.09.2021 (ΑΔΑ: 6ΝΞ3Η-ΨΘ0) απόφαση του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης περί Έγκρισης του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Συστήματος Υλοποίησης και Ελέγχου του Ταμείου Ανάκαμψης, δυνάμει της με αριθμό 119126 ΕΞ 2021/28.09.2021 (Β' 4498) απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, όπως ισχύει.
30. Την υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020 απόφαση του Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας με τίτλο «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» (Β' 4380).
31. Την υπ' αρ. 42863/438/27.05.2019 κοινή υπουργική απόφαση με τίτλο «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση

συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων» (Β' 2040).

32. Την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/49144/468/2023 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών «Προκήρυξη της Δράσης με τίτλο ΦΟΡΤΙΖΩ ΠΑΝΤΟΥ, που θα υλοποιηθεί με την υποστήριξη του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στο πλαίσιο του Πυλώνα Ανάκαμψης 1 «Πράσινη Μετάβαση» Άξονα Προτεραιότητας 1.3 «Μετάβαση σε ένα πράσινο και βιώσιμο σύστημα μεταφορών» του ΕΣΑΑ Ελλάδα 2.0. (Β' 2966), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 93657/02.04.2024 (Β' 2030), 145046/25.06.2024 (Β' 3656) και 219184/18.11.2024 (Β' 6357) αποφάσεις.
33. Την υπ' αρ. πρωτ. 187331 /23-09-2024 πρώτη απόφαση υπαγωγής αιτήσεων στη Δράση «ΦΟΡΤΙΖΩ ΠΑΝΤΟΥ» (ΑΔΑ: ΨΧ24465ΧΘΞ-151)

Αποφασίζει

Α. ΓΕΝΙΚΑ

1. Την υπαγωγή στη δράση «ΦΟΡΤΙΖΩ ΠΑΝΤΟΥ» συνολικά εννέα (9) αιτήσεων που αφορούν σε δεκατέσσερεις (14) δημοσίως προσβάσιμους σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, οι οποίοι αντιστοιχούν σε σαράντα (40) σημεία επαναφόρτισης (ρευματοδότες), συνολικής εγκατεστημένης ισχύος χιλίων οκτακοσίων εξήντα κιλοβάτ (1.860 kW), με ανώτατο συνολικό εγκεκριμένο ποσό δημόσιας ενίσχυσης ίσο με πεντακόσιες σαράντα πέντε χιλιάδες, ενενήντα πέντε ευρώ και εβδομήντα τρία λεπτά (545.095,73 €). Το συνολικό ύψος των αναλογούντων επενδύσεων ανέρχεται σε ένα εκατομμύριο εξακόσιες δέκα τέσσερεις χιλιάδες εκατόν σαράντα δύο ευρώ και ογδόντα ένα λεπτά (1.614.142,81 €). Τα στοιχεία των αιτήσεων που υπάγονται περιλαμβάνονται στον Πίνακα 1 και τα στοιχεία των φορτιστών των αιτήσεων περιλαμβάνονται στον Πίνακα 2.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

A/A	A.Φ.Μ. Επιχείρησης	Πρωτόκολλο Αίτησης	Εγκεκριμένο ανώτατο ποσό δημόσιας ενίσχυσης(ευρώ €)	Συνολικό ύψος επένδυσης(ευρώ €)
1	****1944	3/Β/26/06/2023	115.700,00	178.000,00
2	****2979	32/Β/10/11/2023	13.230,00	43.434,00
3	****2979	34/Β/10/11/2023	13.230,00	44.314,00
4	****2979	35/Β/10/11/2023	13.230,00	45.114,00
5	****2979	48/Β/28/12/2023	222.934,72	862.334,21
6	****8830	52/Β/28/12/2023	46.410,00	71.400,00
7	****0183	95/Β/20/02/2024	98.418,32	281.195,19
8	****2979	105/Β/15/03/2024	7.560,00	42.214,00
9	****7575	154/Β/29/05/2024	14.382,69	46.137,41

ΠΙΝΑΚΑΣ 2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

A/A	Πρωτόκολλο Αίτησης	Κατηγορία χώρου εγκατάστασης	Εγκατεστημένη ισχύς(KW)	Αριθμός ρευματοδοτών	Περιφέρεια
1	3/Β/26/06/2023	B.2.5: Χώρος στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων με δημόσια πρόσβαση	180	2	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
2	32/Β/10/11/2023	B.2.1: Πρατήριο Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας (υφιστάμενο ή υπό αδειοδότηση)	60	3	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
3	34/Β/10/11/2023	B.2.1: Πρατήριο Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας (υφιστάμενο ή υπό αδειοδότηση)	60	3	ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
4	35/Β/10/11/2023	B.2.1: Πρατήριο Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας (υφιστάμενο ή υπό αδειοδότηση)	60	3	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
5	48/Β/28/12/2023	B.2.1: Πρατήριο Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας (υφιστάμενο ή υπό αδειοδότηση)	60	3	ΗΠΕΙΡΟΥ
6	48/Β/28/12/2023	B.2.1: Πρατήριο Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας (υφιστάμενο ή υπό αδειοδότηση)	60	3	ΗΠΕΙΡΟΥ

7	48/Β/28/12/2023	Β.2.1: Πρατήριο Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας (υφιστάμενο ή υπό αδειοδότηση)	60	3	ΗΠΕΙΡΟΥ
8	48/Β/28/12/2023	Β.2.1: Πρατήριο Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας (υφιστάμενο ή υπό αδειοδότηση)	360	4	ΗΠΕΙΡΟΥ
9	48/Β/28/12/2023	Β.2.1: Πρατήριο Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας (υφιστάμενο ή υπό αδειοδότηση)	360	4	ΗΠΕΙΡΟΥ
10	52/Β/28/12/2023	Β.1.1: Κατά μήκος της οδού, συμπεριλαμβανομένων χώρων που βρίσκονται σε απόσταση έως δύο (2) χιλιομέτρων εκατέρωθεν της οδού	120	2	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
11	95/Β/20/02/2024	Β.1.1: Κατά μήκος της οδού, συμπεριλαμβανομένων χώρων που βρίσκονται σε απόσταση έως δύο (2) χιλιομέτρων εκατέρωθεν της οδού	180	2	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
12	95/Β/20/02/2024	Β.1.1: Κατά μήκος της οδού, συμπεριλαμβανομένων χώρων που βρίσκονται σε απόσταση έως δύο (2) χιλιομέτρων εκατέρωθεν της οδού	180	2	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
13	105/Β/15/03/2024	Β.2.1: Πρατήριο Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας (υφιστάμενο ή υπό αδειοδότηση)	60	3	ΑΤΤΙΚΗΣ
14	154/Β/29/05/2024	Β.2.1: Πρατήριο Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας (υφιστάμενο ή υπό αδειοδότηση)	60	3	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Η απόφαση υπαγωγής θα δημοσιευθεί στη Διαύγεια και θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της δράσης. Στη συνέχεια οι δικαιούχοι των οποίων οι αιτήσεις έχουν υπαχθεί θα λάβουν, μέσω του πληροφοριακού συστήματος της δράσης, εξατομικευμένο έγγραφο έγκρισης της αίτησής τους το οποίο θα περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες που απαιτείται να γνωρίζει (ενδεικτικά τα στοιχεία της αίτησης και τα στοιχεία του δικαιούχου, το συνολικό και το επιλέξιμο κόστος της επένδυσης, το ποσό της ενίσχυσης καθώς και επιμέρους στοιχεία και ποσά ανά σταθμό φόρτισης Η/Ο της αίτησης).

Επισημαίνεται ότι οι δικαιούχοι θα πρέπει να εξετάσουν προσεκτικά το περιεχόμενο του ηλεκτρονικού εγγράφου έγκρισης της αίτησής τους, καθώς ο Φορέας Διαχείρισης, βάσει των δικαιολογητικών που έχουν προσκομισθεί/αναρτηθεί από τους δικαιούχους και θα προσκομισθούν/αναρτηθούν στη φάση Ολοκλήρωσης και Καταβολής της Ενίσχυσης, θα διενεργήσει σε επόμενο στάδιο (και σε κάθε περίπτωση πριν την καταβολή των ωφελημάτων) τους απαραίτητους ελέγχους για τη διαπίστωση της τήρησης του συνόλου των όρων και προϋποθέσεων της δράσης.

Σε περίπτωση που ο Φορέας Υλοποίησης, κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών των αιτήσεων για την καταβολή των ωφελημάτων της δράσης στο τελικό στάδιο, διαπιστώσει ότι δεν πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις της δράσης, προβαίνει αντίστοιχα σε απόρριψη αίτησης ή σε ανάκληση της απόφασης υπαγωγής σύμφωνα με το άρθρο 18 της προκήρυξης της δράσης, κατά το μέρος που αφορά στις εν λόγω αιτήσεις και ενημερώνει μέσω του πληροφοριακού συστήματος τους ενδιαφερόμενους.

Ανάκληση της απόφασης υπαγωγής από τον Φορέα Υλοποίησης πραγματοποιείται και στην περίπτωση της πρόωρης λύσης της σύμβασης που έχει υπογραφεί μεταξύ Αναθέτουσας Αρχής και Παραχωρησιούχου για την Κατηγορία Α.

Σε περίπτωση μη υλοποίησης του έργου σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, εκδίδεται από το Φορέα Υλοποίησης απόφαση ανάκλησης υπαγωγής του έργου του δικαιούχου από τη δράση, η οποία συνεπάγεται τη μη χορήγηση των ενισχύσεων καθώς και την έντοκη επιστροφή τυχόν τμηματικής καταβολής αναλογούσας δημόσιας δαπάνης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 17 παρ. 2.3.. Σε περίπτωση κατά την οποία, σε οποιοδήποτε στάδιο υλοποίησης του έργου ή μετά την ολοκλήρωση του έργου διαπιστωθεί, βάσει ελέγχων που διενεργούν τα αρμόδια εθνικά ή ενωσιακά όργανα, η μη ορθή υλοποίηση του έργου, ο Φορέας Υλοποίησης προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την ανάκληση/τροποποίηση της απόφασης υπαγωγής και συνακόλουθα για τη δημοσιονομική διόρθωση και την ανάκτηση των κινήτρων του δικαιούχου από τις αρμόδιες Αρχές (πλέον τόκων) ή την αναπροσαρμογή αυτών.

Σε όλες τις περιπτώσεις ανάκλησης της απόφασης υπαγωγής, οι Δικαιούχοι δύνανται να ασκήσουν την προβλεπόμενη ένσταση.

B. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Οι υποχρεώσεις ολοκλήρωσης του φυσικού αντικειμένου περιγράφονται στο άρθρο 17.1 της προκήρυξης της δράσης. Ειδικότερα:

Η υλοποίηση του έργου θα πρέπει να συμμορφώνεται με τα λειτουργικά, τεχνικά και επιχειρησιακά χαρακτηριστικά κατά το μέγιστο δυνατόν, όπως αυτά έχουν εγκριθεί στην αντίστοιχη πρόταση.

Ο δικαιούχος οφείλει να ολοκληρώσει τουλάχιστον το σαράντα τοις εκατό (40%) του συνολικού φυσικού αντικειμένου σε διάστημα έως δέκα τριών (13) μηνών από την έκδοση της απόφασης υπαγωγής.

Ο δικαιούχος οφείλει να ολοκληρώσει το σύνολο του φυσικού αντικειμένου σε διάστημα έως δέκα οχτώ (18) μηνών από την έκδοση της απόφασης υπαγωγής, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 9 της προκήρυξης σύμφωνα με το οποίο καταληκτική ημερομηνία για την ολοκλήρωση του έργου (φυσικού αντικειμένου) και την καταχώρηση των περιλαμβανομένων σε αυτό σταθμών φόρτισης Η/Ο στο Μ.Υ.Φ.Α.Η., **ορίζεται η 31η Δεκεμβρίου 2025.**

Μετά από έγκριση του Φορέα Υλοποίησης, επιτρέπεται η παράταση της προθεσμίας ολοκλήρωσης είτε του 40% είτε του συνόλου του φυσικού αντικειμένου της αίτησης, για επιπλέον διάστημα τριών (3) μηνών, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 9 της παρούσας αναφορά με την καταληκτική ημερομηνία για την ολοκλήρωση του έργου. Η ανωτέρω παράταση δύναται να δοθεί μόνο μία (1) φορά σε έκαστο εκ των δύο προαναφερόμενων σταδίων. Για τη χορήγηση της εν λόγω παράτασης ο δικαιούχος θα πρέπει να υποβάλλει αίτημα αποκλειστικά και μόνο ηλεκτρονικά στο πληροφοριακό σύστημα. Το αίτημα πρέπει να υποβληθεί το αργότερο τρεις (3) ημέρες πριν το πέρας της προθεσμίας για την οποία γίνεται το αίτημα παράτασης.

Έργο το οποίο έχει υπαχθεί στην δράση δύναται να θεωρείται ολοκληρωμένο, και ως εκ τούτου να υποβληθεί αίτημα ολοκλήρωσης για αυτό, εφόσον έχει υλοποιηθεί τουλάχιστον το ογδόντα πέντε τοις εκατό (85%) του φυσικού αντικειμένου που έχει υπαχθεί. Στην περίπτωση αυτή, απαιτείται η υποβολή σχετικού αιτήματος τροποποίησης και μόνο κατόπιν της έγκρισης αυτού από τον Φορέα Υλοποίησης θα παρέχεται η δυνατότητα υποβολής αιτήματος ολοκλήρωσης.

Για τον υπολογισμό του ποσοστού (%) ολοκλήρωσης του συνόλου του φυσικού αντικειμένου, λαμβάνεται υπόψη αθροιστικά η εγκατεστημένη ισχύς όλων των σταθμών φόρτισης Η/Ο που περιλαμβάνονται σε αυτό.

Σε περίπτωση μη τήρησης κάποιας εκ των ανωτέρω προθεσμιών, το έργο απεντάσσεται από τη δράση με απόφαση του Φορέα Υλοποίησης. Απένταξη από τη δράση δύναται να αιτηθεί και ο δυνητικός δικαιούχος της ενίσχυσης μετά την υπαγωγή της αίτησής του.

Κατά τη διαδικασία ολοκλήρωσης:

- i. Επιβεβαιώνεται η παραλαβή όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών που αναρτώνται στο πληροφοριακό σύστημα της δράσης και αφορούν στην υλοποίηση του αντίστοιχου φυσικού αντικειμένου.
- ii. Εξετάζονται τα στοιχεία που τεκμηριώνουν την ορθή υλοποίηση του φυσικού αντικειμένου και την τήρηση των επιμέρους όρων της δράσης.
- iii. Ελέγχεται το σύνολο των παραστατικών συνδυάζοντας τις ενέργειες με τις σχετικές δαπάνες, ώστε να διαπιστώνεται η ορθή κατανομή των δαπανών σε κάθε κατηγορία ενεργειών και να επιβεβαιώνεται το εύλογο του κόστους κάθε στοιχείου.
- iv. Σημειώνονται τυχόν αποκλίσεις από το αρχικά εγκεκριμένο επενδυτικό σχέδιο και εισηγείται η λήψη διορθωτικών ενεργειών (λ.χ. αίτηση προσκόμισης συμπληρωματικών στοιχείων, την οριστική αιτιολογημένη απόρριψη συγκεκριμένων στοιχείων του φυσικού αντικειμένου εφόσον αυτά αντίκεινται στους όρους της δράσης).
- v. Επαληθεύεται η επιλεξιμότητα των δαπανών του έργου.

Η πιστοποίηση του φυσικού αντικειμένου (μερική/ολική ολοκλήρωση του έργου) θα πραγματοποιείται με εξ αποστάσεως έλεγχο της καταχώρησης των εγκατεστημένων και σε λειτουργία σταθμών φόρτισης Η/Ο, που περιλαμβάνονται στην αίτηση ολοκλήρωσης, στο Μ.Υ.Φ.Α.Η. Η ως άνω πιστοποίηση δύναται να πραγματοποιείται και με επιτόπια επίσκεψη του Φορέα Υλοποίησης της δράσης. Κατά την επίσκεψη είναι υποχρεωτική η παρουσία του Υπεύθυνου Έργου, καθώς αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ομαλή διεξαγωγή του ελέγχου.

Ειδικά για σταθμούς φόρτισης Η/Ο της Κατηγορίας Α, προκειμένου να θεωρείται ολοκληρωμένο το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της αίτησης, θα πρέπει να υποβάλλεται από τον δικαιούχο της δράσης το πρωτόκολλο ολοκλήρωσης/παραλαβής της εγκατάστασης και της θέσης σε λειτουργία κάθε σημείου επαναφόρτισης όπως έχει εκδοθεί από την Παραχωρούσα/Αναθέτουσα Αρχή.

Ειδικά για σταθμούς φόρτισης Η/Ο της Κατηγορίας Β, προκειμένου να θεωρείται ολοκληρωμένο το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της αίτησης, θα πρέπει να υποβάλλεται από τον δικαιούχο της δράσης, ανάλογα με κατηγορία χώρου εγκατάστασης, η έγκριση

εγκατάστασης ή το αποδεικτικό γνωστοποίησης εγκατάστασης του σταθμού φόρτισης Η/Ο, που έχει εκδοθεί από τον κατά περίπτωση αρμόδιο φορέα.

Γ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ

Οι γενικές υποχρεώσεις των δικαιούχων περιλαμβάνονται στο άρθρο 19 της προκήρυξης της δράσης. Οι δικαιούχοι ενίσχυσης υποχρεούνται:

α. Να αποδεχθούν τους όρους συμμετοχής τους στην παρούσα δράση και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτή, όπως αποτυπώνονται στην προκήρυξη της δράσης, την απόφαση υπαγωγής και την σύμβαση όπως έχει υπογραφεί μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Παραχωρησιούχου/Δικαιούχου για τις επενδύσεις που εντάσσονται στην Κατηγορία Α.

β. Να ενημερώνονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα για την πορεία της αίτησής τους, για τις ενέργειες που απαιτείται να πραγματοποιήσουν και τις προθεσμίες που τίθενται από τη δράση μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης που δηλώνει κατά την υποβολή της αίτησής τους στο Πληροφοριακό Σύστημα.

γ. Να δεχθούν προγραμματισμένους επιτόπιους ελέγχους από τα αρμόδια εθνικά και κοινοτικά ελεγκτικά όργανα, μετά από πρότερη συνεννόηση, διευκολύνοντας το έργο τους και παρέχοντας οποιοδήποτε στοιχείο που αφορά στην εκτέλεση του έργου, εφόσον ζητηθεί.

δ. Να τηρούν και να ενημερώνουν το φάκελο του έργου με όλα τα στοιχεία που αφορούν στην εκτέλεση των παρεμβάσεων και λοιπών δαπανών έως και δέκα έτη από την ημερομηνία χορήγησης της ενίσχυσης. Όλα τα πρωτότυπα δικαιολογητικά και τα πρωτότυπα παραστατικά στοιχεία των δαπανών του έργου τηρούνται από τον Δικαιούχο καθ' όλη τη διάρκεια του έργου, αλλά και στη συνέχεια τουλάχιστον για τα έτη υποχρέωσης διατήρησης της επένδυσης.

ε. Να θέτουν στη διάθεση του Φορέα Υλοποίησης και τους συνεργαζόμενους για τη δράση φορείς, όλα τα έγγραφα, δικαιολογητικά και στοιχεία του έργου.

στ. Οι δικαιούχοι αποδέχονται ηλεκτρονικά τις ανωτέρω υποχρεώσεις τους βάσει περιεχομένου της δήλωσης που εκδίδεται από τον Φορέα Υλοποίησης.

ζ. Ο δικαιούχος της ενίσχυσης θα πρέπει να εξασφαλίζει ότι η υποδομή φόρτισης Η/Ο είναι προσβάσιμη στο ευρύ κοινό και ότι παρέχεται η δυνατότητα πρόσβασης χωρίς διακρίσεις στους χρήστες, μεταξύ άλλων όσον αφορά τα τιμολόγια, τις μεθόδους εξακρίβωσης ταυτότητας και πληρωμής και άλλους όρους και προϋποθέσεις χρήσης. Τα τέλη που χρεώνονται για τη χρήση της υποδομής επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού θα πρέπει να αντιστοιχούν στις τιμές της αγοράς.

η. Οι φορείς εκμετάλλευσης των σταθμών φόρτισης Η/Ο που λαμβάνουν ενίσχυση από την παρούσα δράση, εφόσον προσφέρουν ή επιτρέπουν πληρωμές βάσει σύμβασης στην υποδομή τους δεν θα πρέπει εισάγουν διακρίσεις μεταξύ παρόχων υπηρεσιών κινητικότητας, για παράδειγμα εφαρμόζοντας προτιμησιακούς όρους πρόσβασης ή μέσω διαφοροποίησης των τιμών χωρίς αντικειμενική αιτιολόγηση.

θ. Ο δικαιούχος της κατηγορίας Α υποχρεούται σε καταχώριση όλων των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο στο Μ.Υ.Φ.Α.Η. σε προθεσμία όχι μεγαλύτερη από αυτή που έχει οριστεί στη σύμβαση παραχώρησης.

ι. Ο δικαιούχος της κατηγορίας Β, ή (αν δεν είναι ο ίδιος) ο Φ.Ε.Υ.Φ.Η.Ο. που εκπροσωπεί το σταθμό φόρτισης Η/Ο, υποχρεούται σε καταχώριση του σταθμού στο Μ.Υ.Φ.Α.Η. εντός ενός (1) μήνα από τη θέση του σε λειτουργία.

ια. Επισημαίνεται ότι ο δικαιούχος της ενίσχυσης θα πρέπει να έχει διασφαλίσει την ορθή και κατά το νόμο εναλλακτική διαχείριση (επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση) των Αποβλήτων από Εκσκαφές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (Α.Ε.Κ.Κ.), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου. 30 του ν. 4819/2021 (Α' 129) και της υπό στοιχεία 36259/1757/Ε103/2010 (Β' 1312) κοινής υπουργικής απόφασης.

Δ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Φορέας Υλοποίησης σύμφωνα με το άρθρο 2 της προκήρυξης της δράσης έχει οριστεί το Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο συστάθηκε και λειτουργεί σύμφωνα με το άρθρο 40 του ν.4710/2020 (Α' 142) και μεταφέρθηκε στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών βάσει του π.δ. 77/2023 (Α'130) όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με το π.δ. 82/2023 (Α' 139).

Ο Φορέας Υλοποίησης της δράσης:

α. ενημερώνει το σχετικό διαδικτυακό τόπο της δράσης με συχνές ερωτήσεις – απαντήσεις για τη διασαφήνιση των όρων και προϋποθέσεων της παρούσας καθώς και όλων των σχετικών θεμάτων που ανακύπτουν κατά την υλοποίηση της δράσης,

β. παρακολουθεί την πορεία της δράσης, σχεδιάζει και εκδίδει τις απαραίτητες οδηγίες – κατευθύνσεις προς τους εμπλεκόμενους φορείς. Οι ανωτέρω οδηγίες εκδίδονται βάσει επιστολών, μηνυμάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και ανακοινώσεων στο σχετικό διαδικτυακό τόπο της δράσης, ανάλογα με τη σπουδαιότητά της, σύμφωνα με τις οποίες οι εμπλεκόμενοι στη δράση φορείς οφείλουν να συμμορφώνονται,

γ. αναπτύσσει και συντηρεί πληροφοριακό σύστημα (<https://fortizopantou.gov.gr>) στο οποίο υποβάλλονται οι αιτήσεις των δικαιούχων, γίνεται η διενέργεια των ελέγχων και η παρακολούθηση υλοποίησης των έργων και στο οποίο δύνανται οι ενδιαφερόμενοι να ενημερώνονται για κάθε πληροφορία σχετικά με τη δράση. Το πληροφοριακό σύστημα ενσωματώνει τους όρους και τις προϋποθέσεις της δράσης, καθώς και τη διαδικασία υλοποίησης που προβλέπεται σε αυτή. Το Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης είναι ο κύριος του πληροφοριακού συστήματος υποδοχής των αιτήσεων και αποτελεί τον υπεύθυνο παρακολούθησης της ολοκλήρωσης των έργων των δικαιούχων,

δ. διενεργεί δειγματοληπτικό έλεγχο προκειμένου να εξακριβώσει την ακρίβεια των στοιχείων που αναγράφονται στα αντίγραφα εγγράφων που υποβάλλονται σε ηλεκτρονική μορφή, σε τουλάχιστον πέντε τοις εκατό (5%) των αντιγράφων που υποβλήθηκαν κατά το αμέσως προηγούμενο εξάμηνο, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999, όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 του ν. 4250/2014,

ε. αξιολογεί τις αιτήσεις και ελέγχει τα δικαιολογητικά και τα παραστατικά δαπανών για την καταβολή των ενισχύσεων με χρήση του πληροφοριακού συστήματος της δράσης,

στ. οφείλει να διασφαλίσει την τήρηση φάκελου έργου/πράξης για διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ολοκλήρωση της δράσης και οπωσδήποτε μέχρι το έτος 2031, εκτός αν προβλέπεται μεγαλύτερο χρονικό διάστημα από άλλες ειδικότερες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Ο φάκελος πρέπει να περιλαμβάνει όλα τα δικαιολογητικά και παραστατικά που υποβάλλονται από τον δικαιούχο με την σχετική απόφαση για την ολοκλήρωση της πράξης του. Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά έγγραφα διατηρούνται υπό τη μορφή αντιγράφων των πρωτοτύπων ή σε κοινώς αποδεκτούς φορείς δεδομένων, περιλαμβανομένων των ηλεκτρονικών εκδόσεων των πρωτότυπων εγγράφων ή εγγράφων που υπάρχουν μόνο σε ηλεκτρονική μορφή, και

ζ. λειτουργεί και εποπτεύει γραφείο ενημέρωσης και πληροφόρησης (HelpDesk) για την αρωγή των χρηστών και ενημέρωση των ενδιαφερόμενων/δικαιούχων, το οποίο απαντά σε ερωτήματα σχετικά με την υποβολή των αιτήσεων, την υπαγωγή στη δράση, τη διαδικασία υλοποίησης των παρεμβάσεων και τη διαδικασία πιστοποίησης και καταβολής των κινήτρων.

Ε. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΑΙΤΗΣΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 16 της προκήρυξης της δράσης, ειδικά για τους δικαιούχους της Κατηγορίας Α, ήτοι για τα σημεία που εντάσσονται στην κατηγορία Σχέδια Φόρτισης

Ηλεκτρικών Οχημάτων, επιτρέπονται μόνο οι τροποποιήσεις όπως ορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης η οποία έχει υπογραφεί μεταξύ της Αναθέτουσας/Παραχωρούσας Αρχής και του Παραχωρησιούχου.

Για τα σημεία που εντάσσονται στην Κατηγορία Β, επιτρέπονται καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης έως και τρεις (3) τροποποιήσεις του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, ανά αίτηση ενίσχυσης, εφόσον δεν αυξάνεται η αρχικά εγκριθείσα ενίσχυση και εφόσον με την αιτούμενη διαμόρφωση ή τροποποίηση δεν αλλοιώνονται οι προϋποθέσεις ένταξης στη δράση. Ειδικότερα, τροποποιήσεις είναι εφικτές:

- σε περίπτωση που δεν επηρεάζουν τη φύση της επένδυσης και δεν παραβιάζουν τους όρους υλοποίησης της επένδυσης και,
- σε περίπτωση που οι τροποποιήσεις αυτές δεν απορρέουν από αλλαγές στη φύση της κυριότητας στοιχείου υποδομής ή από τη διακοπή/παύση της λειτουργικής δραστηριότητάς της, εκτός και αν υφίστανται λόγοι ανωτέρας βίας.

Ο δικαιούχος έχει τη δυνατότητα υποβολής αιτήματος τροποποίησης (ενδεικτικά, τύπο και μοντέλο σημείου επαναφόρτισης), μέσω της διαδικτυακής πύλης του προγράμματος.

Στην περίπτωση τροποποίησης του φυσικού αντικειμένου, θα πρέπει να εξακολουθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις των Κοινών Διατάξεων του Κεφαλαίου Ι του Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού και των κατά περίπτωση εφαρμοστέων άρθρων αυτού.

ΣΤ. ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ ΕΠΙ ΑΠΟΡΡΙΠΤΙΚΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ

Κατά της απόρριψης αίτησης, που έχει υποβληθεί μέσω του πληροφοριακού συστήματος, έχει οριστικοποιηθεί και έχει λάβει μοναδικό ψηφιακό κωδικό, ο αιτών δύναται, σύμφωνα με το άρθρο 15 της προκήρυξης, να υποβάλλει ένσταση (αντιρρήσεις).

Η ένσταση υποβάλλεται προς το Φορέα Υλοποίησης μέσω αιτήματος στην «Ψηφιακή Εξυπηρέτηση Υπηρεσίας Φορτίζω Παντού», το link της οποίας υπάρχει στην επίσημη ιστοσελίδα της δράσης <https://fortizopantou.gov.gr>, εντός αποκλειστικής προθεσμίας πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την γνωστοποίηση της απόρριψης. Εξετάζεται από το Φορέα Υλοποίησης τόσο ως προς τη νομιμότητα της πράξης, όσο και ως προς την ουσία της υπόθεσης.

Η απόφαση επί της ένστασης εκδίδεται από το Φορέα Υλοποίησης εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την υποβολή της ένστασης και κοινοποιείται αμελλητί στους αιτούντες μέσω του πληροφοριακού συστήματος. Σε περίπτωση αποδοχής της ένστασης ο αιτών

συμπεριλαμβάνεται στους πίνακες δικαιούχων και διατηρεί τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την προκήρυξη.

**Η
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΔΕΣΠΟΙΝΑ - ΛΗΤΩ ΠΑΛΗΑΡΟΥΤΑ

Κοινοποίηση:

- Γραφείο Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
- Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών (τομέας Μεταφορών)
- Γραφείο Γενικής Γραμματέως Μεταφορών
- Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα
- Γενική Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών